



EESTI MEISTRIVÕISTLUSED KARDISPORDIS

VÕISTLUSJUHE

10.-11. mai 2024

LaitseRallyPark

1. etapp CIK-FIA klassides (ka Micro 60 (Micro))

1. etapp Rotaxi EMV klassides

Rotax Open Eesti karikavõistluste 1. Etapp

Täiendatud bülletääniga 30.04.2024

1. Korraldamise alused

Võistlus korraldatakse kooskõlas FIA rahvusvahelise spordikoodeksiga (Kodeks), Eesti kardispordi võistlusmäärustega (Võistlusmäärus), kardispordi üldiste tehniliste tingimustega / Eesti kardispordi tehniliste tingimustega (Tehnilised tingimused), Eesti kardispordi sõidureeglitega rajal (Sõidureeglid), Eesti meistrivõistlused 2024 klassides Micro, Mini, OK Junior, OK ja KZ2 üldjuhendiga (Üldjuhend), Rotax Eesti meistrivõistlused 2024 üldjuhendi ja tehniliste tingimustega, Rotax Open karikavõistlused 2024 üldjuhendi ja tehniliste tingimustega, käesoleva võistlusjuhendiga ja nimetatud dokumentide lisadega ning hea käitumistavaga.

1.1 Võistlusjuhendi muudatused väljastatakse bülletäänidega, mida väljastavad korraldaja või žürii.

1.2 Võistlus viiakse läbi rahvusliku võistlusena, EAL loal on lubatud välisriikide litsentsiomanike osalemine.

1.3 FIA rahvusvaheline spordikoodeks on avaldatud www.fia.com ja <https://uus.autosport.ee>. Eesti kardispordi võistlusmäärused, Eesti kardispordi tehniliste tingimused, Eesti kardispordi sõidureeglid rajal, üldjuhend ja käesoleva võistluse juhend on avaldatud <https://uus.autosport.ee/kart> ja www.kartingseries.eu

1.4 Võistlus on:

Eesti Meistrivõistluste 1. etapp klassidele **Micro, Mini, OK Junior, OK ja KZ2**

Eesti Meistrivõistluste 1. etapp klassides **Rotax Micromax, Rotax Minimax, Rotax Junior, Rotax Max, Rotax DD2 ja Rotax Masters.**

Rotax Open Karikavõistluste 1. etapp klassides **Junior Open, Senior Open, DD2 Open, Open 40+**

EMV ja EKV arvestuse välise klassi Cadet võistlus (Üldjuhend p 4.4)

Rotax Open karikatega autasustatakse vanusegrupi **Super Masters (45+)** kolme parimat masinaklassis DD2 Masters.

1.5 Võistlusraja kirjeldus:

Ringraja pikkus: 1364 meetrit

Laius: 9-11 meetrit

Asukoht: Hingu, 76312 Harju maakond



[59°10'27"N-24°21'58"E](#)

Valmis: 2023

Kurve: 19

Sõidusuund: päripäeva

Maksimaalne startijate arv: 36

Korraldusluba:

EAL: 37/KA, väljastatud 09.04.2024

1.6 Korraldaja:

Eesti Autospordi Liit (EAL) omab ainuõigust Eesti meistrivõistlustele kõikidel autospordialadel. Kardispordi Eesti meistrivõistluste korraldamise delegeerib EAL korralduslepingu alusel edasi EAL Sport OÜ-le (EAL Sport, registrikood 14841571), kes peab tagama vastava pädevuse ja finantsvõimekuse. Korraldaja esindaja kontaktid on:
email: kart@autosport.ee

1.7 Žürii Liikmed:

Žürii esimees avaldatakse bulletiniga (EST)
Žürii liige avaldatakse bulletiniga
Žürii Liige avaldatakse bulletiniga

1.8 Žürii sekretäri kohustusi täidab võistluste sekretär.

1.9 Vanemametnikud, täiendav info:

Võistluste juht:	Dairis Viksne	(LAT)
Tehniline kontroll:	Deniss Golovachev	(LAT)
	Rainer Kallas	(EST)
Stardi-finiši kohtunik:	avaldatakse bulletiniga	
Eelstardi kohtunik:	Anna Priede	(LAT)
Võistlejate vahenduskohtunik:	Toms Lejinš	(LAT)
Võistluste sekretär:	Eda Leotoots	(EST)
Faktikohtunikud:	avaldatakse bulletiniga	
Ajamõõtja:	avaldatakse bulletiniga	
Meedikud:	avaldatakse bulletiniga	

1.9.1 Faktikohtunikud

Faktikohtunikud määratakse bulletiniga. Vastavalt koodeksi artiklile 11.16.3 on faktikohtunikel järgmised ülesanded:

Kogu võistluse ajal tuvastada ja/või registreerida võistlusmääruste artiklis 2.14.18 ja 2.24 kirjeldatud juhtumid, samuti nende arvates mistahes muu ohtliku ja/või ebasportliku käitumine.

Ametlik teadetetahvel:

Võistlustel on kasutusel Virtuaalne teadetetahvel (VATT) Sportity rakenduse näol.

Nutitelefoni või tahvelarvutisse saad Sportity rakenduse laadida järgnevatelt linkidelt:

Apple: <https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>

Android: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

Parool: ESTKART24

Parc Ferme: Laitse kardirada.



1.10 Registreerimine ja dokumentide kontroll osavõtjatele

1.11 Registreerimise protseduur:

Osavõtuavaldused tuleb registreerijate poolt esitada EAL ametlikul registreerimislehel www.kartingseries.eu Võistlusele registreerimiseks tuleb osavõtuavaldus esitada ja osavõtutasu maksta hiljemalt võistlusnädala esmaspäevaks (6. mai 2024) kl 23.59 (Eesti aeg). Osavõtuavaldus loetakse jõustunuks, kui on tasutud osavõtutasu ja tasu võistlustel kasutatavate rehvide eest (**üldjuhendites kirjeldatud protseduur**).

Osavõtuavalduse võib erandkorras esitada ka võistluse dokumentide kontrollis. Sellisel juhul lisandub osavõtutasule tähtajaks registreerimata võistleja trahv 75 eurot (km=0). Eelregistreerimata võistlejad peavad enne dokumentide kontrolli ära täitma osavõtuavalduse, mis on saadaval võistluskeskuses. Täitmata osavõtuavalduse esitajat ei teenindata.

Kui võistleja ei osale võistlusel, ei kuulu osavõtutasu mistahes põhjusel tagastamisele. Aktsepteeritud osavõtuavalduste nimekiri koos võistlejate nimede ja numbritega avaldatakse internetileheküljel www.kartingseries.eu

1.12 Registreerimisel peavad osavõtjad esitama korraldajale:

- kehtiva sõitjalitsentsi (või vajadusel tõendama võistlejalitsentsi kehtivust),
- kehtiva registreerijalitsentsi,
- ASN loa (kohustuslik kõigile välisvõistlejatele v.a. Läti, Leedu ja Soome sportlased/registreerijad),
- kehtiva õnnetusjuhtumikindlustuse (ELi mittekuuluvatele juhtidele),
- oma mobiiltelefoni numbrid ja e-posti aadressi (alaealiste puhul lapsevanema või ametliku hooldaja kontaktid),
- vajadusel osavõistluse tasumist tõendava dokumendi.

NB! Korrektnen ja toimiv e-posti aadress ning telefoni number on kohustuslik!

1.13 Allkirjastades osavõtuavalduse lubab võistleja avaldada osavõtuavaldusel oleva informatsiooni meediale.

1.14 Ainult EAL või teiste ASN-de litsentsiomanikud lubatakse võistluse starti.

1.15 Võistleja, kes on esitanud osavõtuavalduse ja ei saa osaleda võistlusel, peab Korraldajat sellest teavitama hiljemalt teisipäevaks, 07. mai 2024. Mitteteatamise korral teavitatakse sellest EAL kardispori alakomiteed karistuste määramiseks.

1.16 Osavõtjad:

Starti lubatakse kuni 160 võistlejat. Võistluse juht võib suurendada starti lubatavate võistlejate arvu. Määratud arvu ületamisel on korraldajal õigus registreerunud meeskondade hulgast valida starti pääsevad võistlejad.

Korraldaja otsusega on lubatud alla 7 osalejaga võistlusklassi liitmine mõne muu võistlusklassiga.



1.16.1 Osavõtjad **Micromax ja Minimax**

Loositehnika olemasolu tagatakse **15-le esimesele registreeritud võistlejale** (registreerimine on lõpetatud, kui tasud on laekunud korraldaja arveldusarvele - p.4.3) klassides **Minimax ja Mikromax**.

Suurema võistlejate arvu korral lubatakse starti ka isikliku tehnikaga, kuid EMV punkte arvestatakse **ainult loositehnikaga võistlevatele** sportlastele. Kuni 15 osaleja korral isikliku tehnikaga startimist ei võimaldata.

2. Ajakava

2.1 Treeningsõidud

Treeningsõidud toimuvad 10. mail 2024 vastavalt ajakavale.

2.2 Treeningsõidu ajal rajal seiskunud kart tuleb sportlasel taaskäivitada või oodata ohutus kohas treeningsõidu lõppu. Kõrvalistel isikutel (mehaanikud, võistkonna esindajad ja lapsevanemad) on **treeningsõidu ajal rajal viibimine keelatud!**

Juhul kui kõrvalised isikud viibivad treeningsõidu ajal rajal ilma kohtuniku loata on züriil õigus määrata registreerijale rahaline trahv 350 eurot

2.3 Treeningsõidu lõppedes, kui sõitvad kardid on jõudnud bokside alale, **tuleb seiskunud kart võimalikult kiiresti mehaaniku ja/või võistkonna liikme(te) poolt toimetada rajalt ära hooldusalale.**

2.4 Järgmise masinaklassi treeningsõiduga alustatakse pärast seiskunud kartide bokstialale toimetamist.

2.5 Treeningsõitude ajal tekkinud seisakud (sportlaste ohutuse tagamiseks) ei muuda ajakava ja seisaku ajal toimuma pidanud treeningsõidud **jäävad ära.**

3. Võistlussõidud

3.1 Võistluste päeval 10. ja 11. mail 2024 toimuvad treening-, aja- ja võistlussõidud vastavalt **ajakavale, juhendi Lisa 1.**

3.2 Võistluste päeval rajal seiskunud kart tuleb sportlasel taaskäivitada või oodata **kohtuniku poolt näidatud ohutus kohas** sõidu lõppu. Kõrvalistel isikutel (mehaanikud, võistkonna esindajad ja lapsevanemad) on **võistluspäeval rajal viibimine keelatud!**

3.3 Järgmise masinaklassi start antakse pärast seiskunud kartide hooldus-/bokstialale toimetamist.

4. Osavõtutasud:

4.1 Vastavalt CIK-FIA EMV üdjuhendi punktile 6, Rotax EMV üdjuhendi punktile 4.7.8 ja Rotax Open EKV üdjuhendi punktile 12.

Osavõtutasu ning tasu võistlusel kasutatavate Slick rehvide eest (CIK-FIA üdjuhend punkt 9 ja Rotax EMV üdjuhendi punkt 5.6.6.3) tuleb registreerimisel tasuda **ühe maksena võistleja kohta.**



Vabatreeningutel kasutatavad rehvid tuleb tellida korraldajalt ette koos osavõtuavalduse esitamisega. Muul juhul ei taga korraldaja ja rehvitarnija piisavat kogust vajalikke rehve. Ettetellitud treeningrehvid on kohustuslik välja osta.

4.2 Kui tasumine registreerimissüsteemi kaudu ei õnnestu, tuleb osavõtutasu maksta allolevate rekvisiitide alusel:

EAL SPORT OÜ Registrikood: 14841571, KMKR nr. EE102205305
Mustamäe tee 4, Tallinn, Kristiine linnaosa 10616, Eesti Vabariik
EE167700771004276606 SWIFT/BIC: LHVBE22

Maksekorraldusel tuleb selgitusse märkida võistluse nimi, võistlusklass, stardinumber ja võistleja nimi.

4.3 Tasu (sisaldab osavõtutasu ja slick rehve ning loosimootoreid (mikromax ja minimax)) suurus ühe võistleja registreerimiseks ühele võistlusele on järgmine:

Cadet	osavõtutasu 240 + Slic rehvid 165 =	kokku 405 eurot
Micro	osavõtutasu 275 + Slic rehvid 165 =	kokku 440 eurot
Mini	osavõtutasu 280 + Slic rehvid 165 =	kokku 445 eurot
OK Junior,	osavõtutasu 280 + Slic rehvid 200=	kokku 480 eurot
OK	osavõtutasu 280 + Slic rehvid 210=	kokku 490 eurot

KZ2 osavõtutasu 280 + Slick rehvid 210= **kokku 490 eurot**

Micromax	osavõtutasu 240 + Slic rehvid 195 + loosimootor 160 =	kokku 595 eurot
Minimax	osavõtutasu 275 + Slic rehvid 195 + loosimootor 160 =	kokku 630 eurot
Junior Max	osavõtutasu 280 + Slic rehvid 230 =	kokku 510 eurot
Rotax Max Senior	osavõtutasu 280 + Slic rehvid 240 =	kokku 520 eurot
Rotax DD2	osavõtutasu 280 + Slic rehvid 240 =	kokku 520 eurot
Rotax DD2 Masters	osavõtutasu 280 + Slic rehvid 240 =	kokku 520 eurot

Open junior osavõtutasu 280 + Slic rehvid 230= **kokku 510 eurot**

Open Max, Open 40+ ja Open DD2 osavõtutasu 280 + Slic rehvid 240 = **kokku 520 eurot**

Punktis 4.3 toodud hinnad sisaldavad käibemaksu.

Punktis 4.3 toodud hinnad ei sisalda tasu võimalike vabatreeninguks kasutatavate rehvide eest.

4.4 Osavõtutasude tagastamine:

Võistluse osavõtutasu tagastatakse alljärgnevatel juhtudel:

Kui võistlus ei toimunud korraldajast olenevalt, tagastatakse -100%;

Kui võistlus ei toimunud korraldajast mitteolenevatel põhjustel (Force Majeure) tagastatakse - 75%;

Kui osavõtuavaldust ei rahuldatud, tagastatakse - 100 %.



5. Võistlusnumbrid

5.1 Võistlusnumbrid, nimesildid ja korraldajapoolsed reklaamkleebised peavad olema võistlusautodele paigaldatud enne stardieelset tehnilist ülevaatus.

5.2 Võistlejal on õigus end korraldajapoolsetest reklaamidest vabaks osta, tasudes kahekordse osavõtutasu.

6. Reklaami kaotamine või eemaldamine

6.1 Võistlejat karistatakse stardikeeluga, kui võistleja on rikkunud käesoleva juhendi punkti 5.1. Kui ükskõik millal võistluse käigus leitakse, et ükskõik milline Korraldaja antud reklaam või kleebis puudub, karistatakse võistlejat 100 eurose trahviga iga puuduva, ümber tehtud või Võistlusjuhendi kohaselt mittepaigaldatud reklaami eest. Võistleja peab paigaldama reklaamid ja identifitseerimistunnused autole vastavalt reeglitele. Võistlusnumbri puudumist karistatakse rahatrahviga kuni 300 eurot.

7. Rehvid

7.1 Võistlusel **alates ajasõidust** kasutatavate rehvide maksimaalsed kogused võistlusklasside lõikes on määratud Üldjuhendis.

7.2 Meistrivõistlustel on kasutatavad rehvimargid (hinnad on toodud sarja üldjuhendites) võistlusklasside lõikes järgmised:

7.2.1 SLICK REHVID:

Cadet, Micro, Mini	Lecont LMK CIK MINI (4.0/5.0)
Micromax, Minimax	Mojo C2 CIK MINI (4.0/5.0)
OK-Junior	Lecont LOH CIK Option (4.5/7.1)
Rotax Junior	Mojo D2XX CIK Option (4.5/7.1)
OK, KZ2	Lecont LPM CIK Prime (4.5/7.1)
Rotax Max, DD2, Rotax Master	Mojo D5 CIK Prime (4.5/7.1)

7.2.2 VIHMAREHVID: Hangitakse eelnevalt ametlikult rehvide tarnijalt Võistlustel võib kasutada vaid ametlikelt tarnijatelt tarnitud vihmarehve, **mis peavad olema võistlejaga seotud**
Vabatreeningute slickrehvid tarnib korraldaja koostöös tarnijatega ja need tuleb ette tellida võistluste eelregistreerimise perioodil.

Kart Baltic Group on Mojo rehvide tarnija

EAL Sport OÜ on Lecont rehvide tarnija

Vihmarehvide saadavust kõigile võistlejatele võistluspaigas ei tagata.

Cadet, Micro, Mini	Lecont LMW Wet Mini (4.0/5.0)
OK-Junior, OK	Lecont LWR CIK Wet (4.2/6.0)



Micromax, Minimax

MOJO CW CIK Mini Wet

ees: 3,6 x 10,0-5

taga: 4,5 x 10,0-5

Rotax Junior, Max, DD2 ja DD2 Masters

MOJO W5 CIK WET

ees: 4,5 x 10,0-5

taga: 6,0 x 11,0-5

7.2.3. Slick rehve välja võttes peab võistleja esitama rehvide väljastuspunktis ka kasutatavad uued vihmarehvid (**ei tohi olla kasutatud!**) võistlejaga sidumiseks. Vastutus selles, et ka vihmarehvid oleks võistlejaga seotud lasub võistlejal. Võistlejaga sidumata ja skaneerimata/markeerimata vihmarehvide kasutamisel võistleja tulemus sõidus, milles sidumata vihmarehve kasutati- tühistatakse.

Võistlusklass Cadet ja Micro võivad kasutada sama Slick- ja vihmarehvikomplekti kahel või enamal võistlusel. Võistlusklassides Mini, OK Junior, OK ja KZ2 on lubatud kasutada sama (korraldaja poolt märgistatud/skaneeritud) vihmarehvi komplekti ühel, kahel või enamal võistlusel. Märgistada/skaneerida saab ainult kasutamata rehvikomplekti.

7.2.4. Võistlejaga seotud slick rehvide kasutamine on kohustuslikud kõigis võistlussõitudes, alates ajasõitudest. Võistlejaga seotud **slick rehve ei ole lubatud kasutada enne ajasõite (välja arvatud vihmarehvid ja rehvid vabatreeninguteks)**, v.a. võistlusklass Cadet ja Micro (võivad kasutada sama Slick- ja vihmarehvikomplekti kahel või enamal võistlusel).

7.3 Tasu rehvide eest ei kuulu tagastamisele, välja arvatud juhul kui rehve ei ole tarnijal võimalik tarnida.

7.4 Võistlusel kasutatavate slickrehvide eest tasutakse **korraldajale** (Üldjuhendi p.9 ja Rotax EMV üldjuhend punkt 5.6.6.3) ja makse peab olema laekunud OÜ EAL Sport pangakontole hiljemalt võistlusnädala esmaspäevaks kell 23.59 (Eesti aeg). Maksekorraldusel tuleb selgitusse märkida võistluse nimi, võistlusklass ja võistleja nimi.

Vabatreeninguteks kasutatavate slickrehvide eest tasutakse korraldajale eelnevalt kinnitatud tellimuse alusel.

8. Kütus:

8.1 Ametlik tankla: **Harutee tankla, Ääsmäe küla, Saue vald, Harju maakond, 76402**

Avatud: E-R 6:00-22:00, L-P 6:00-22:00

8.2 Lubatud kütus: **E98**

Lubatud seguõli: Vastavalt Kardispori Üldised Tehnilised Tingimused 2024 punkt 1.23.

8.3 Tankimine ja Tankimisprotseduur.

Tankimisel tuleb kasutada vedelikukindlat aluskatet. Tankimise ajal vastutavad tuleohutuse eest võistleja ja registreerija. Tankimisreeglite rikkumise eest on karistus 100 EUR iga eksimuse eest.

9. Käitumine hoolduspargis:



Vastutab registreerija:

Hooldusalal peab olema võistlusauto all vähemalt 1,5 x2 meetri suurune vedelikukindlast materjalist kate.

Sõiduautosid ja haagissuvilaid ning matkaautosid hooldusparki ei lubata.

Parkimisreeglite rikkumise eest on trahv minimaalselt 350 eurot ühe sõiduki kohta.

Hoolduspargi pinnakatte kahjustamine on keelatud.

Registreerija ja võistleja on vastutavad oma ala kahjustuste eest ja hooldustegevus ei tohi neid põhjustada.

Iga võistleja/registreerija hooldusalal peab nähtaval kohal asetsema 1 (üks) töökorras 5 kg tulekustuti iga 40 ruutmeetri võistleja/ registreerija kasutuses oleva hooldusala kohta.

Alla 40 ruutmeetri võistleja/ registreerija kasutuses oleva boksiala kohta peab olema vähemalt 1 töökorras 5 kg tulekustuti.

Hooldusalal on lahtise tule tegemine rangelt keelatud (söegrill, tulease jms). Peale hoolduspargist lahkumist peab hooldeala jääma endisesse seisukorda. Registreerija/ võistleja on vastutav oma prügi ja jäätmete eemaldamise eest.

Kasutatud rehvid tuleb kaasa võtta või jätta selleks ette nähtud kohta. Reegli rikkumisel on trahv minimaalselt 100 eurot.

Boksiala elektriga varustamine on tagatud ühe kolmefaasilise kaabliga. Korraldaja palub kasutada ainult töökorras pikendusjuhtmeid ja jaotusmooduleid! Lühis- ja rikkevoolust tingitud katkestused põhjustavad ebamugavusi kõigile osalejatele.

Korraldaja ei saa endast olenemata põhjustel tagada kõigi võistkondade elektrivooluga varustamist. 100% elektivooluga varustatuse saavad võistkonnad tagada ainult kasutades oma generaatorit. Täiendavate elektrigeneraatorite kasutamine on lubatud.

10. Ametlik aeg

Võistluse ametlik aeg on Eesti aeg

11. Auhinnad

Kolm parimat võistlejat igas Eesti Meistrivõistluste klassis ja Rotax Open klassis autasustatakse meenetega. Rotax Open karikatega autasustatakse ka vanuserühma Super Master (45+) kolme parimat masinaklassis DD2 Masters .

Korraldajal ja sponsoritel on õigus välja panna eriauhindu, millest teatatakse täiendavalt.

11.1 Autasustamine

Koht Laitse Kardirada – vastavalt ajakavale

12. Protestid ja apellatsioonid

12.1 Protestimise õigus

12.1.1 Protesti esitamise õigus on ainult Registreerijal.

12.1.2 Mitu Registreerijat ei või esitada ühist protesti.

12.1.3 Registreerija, kes soovib protestida korraga mitme teise Registreerija vastu, peab esitama ka vastava arvu proteste.



12.2 Protesti protseduur

Protestid peavad olema esitatud kirjalikult võistluste juhile või tema asetäitjale 10 minuti jooksul pärast ajasõidu esialgsete tulemuste avaldamist ja 30 minuti jooksul pärast eelsõidu või finaalsõidu esialgsete tulemuste avaldamist. Protesti tuleb esitada koos protestitasuga, mis on 500 eurot. Võistluste juhi või tema asetäitja äraolekul esitatakse protestid võistluste sekretärile. Täiendav info Koodeksi artiklis 13.

12.3 Apelleerimine

Võistlejatel ja/või registreerijatel on õigus apelleerida žürii poolt tehtud otsuse vastu vastavalt Koodeksi artiklis 15.4 esitatud korrale. Apellatsioonitasu on 3000 eurot. (Kehtestatud EAL poolt)

13. Karistused ja trahvid

Vastavalt EMV üldjuhenditele ja Rotax Open klasside EKV üldjuhendile

13.1 Ajalised karistused:

Nina (esi-põrkekaitse kinnituse positsioon muutunud)		5 sek
Stardi koridor (enne stardikäsklust)	2 ratast väljas	3 sek
	4 ratast väljas	5 sek
Valestart		5 sek
Möödumine kogunemisringil	vastavalt võistlusmäärustele	

Kohtunike ja/või žürii otsusega saab määrata täiendavaid karistusi (näiteks avarii põhjustamise eest või teiste sõitjate takistamise eest ajasõidus).

14. Ajavõtt

Vastavalt EMV üldjuhenditele ja Rotax Open KV üldjuhendile.

Lisa 1. Ajakava - Avaldatakse bülletääniga